

ATI

SmartTach

ATI 的 SmartTach 模块是一个万用速度测量工具，能够测量如发动机RPM、车辆速度、车架计功器滚动速度、频率、周期、脉冲宽度和占空比。

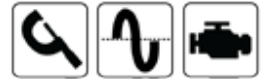
即使没有计算机用户也能通过内置的用户界面很容易地设置 SmartTach。用户能直接使用 SmartTach 的各项高级功能。



功能

- 模拟电压输出，电压值正比于测量值
- 经数字整形的脉冲输出
- RS-232串行接口
- 可编程范围的输出
- 可以在车内、独立或在设备架上安装

信号输入	
脉冲输入	可选择火花塞(初级点火线圈，电感测量)和触发(数字，VRS)模式 测量范围从0.5赫兹至500赫兹 触发电压范围正负75伏 触发模式下只能信号调控
模拟电压输入	与范围输出一同使用的辅助模拟电压输入 输入电压可与范围输出一同编程 0至5伏输入电压范围
信号输出	
模拟电压输出	光隔离与测量等比的模拟电压输出 以工程单位可对缩放，偏移和范围等编程 最大输出范围0至10伏 12位数模转换(正负0.003伏分辨率)
数字脉冲输出	相应于输入信号的光隔离数字5V调控输出 可用于连接至需要调控信号的其他仪器
范围输出	三种用户可编程范围输出 输出激活的速度范围可以独立编程 光隔离固态继电器(触点闭合)输出
其它输入/输出	
通讯端口	RS-232串行端口，75-9600波特 串行端口可以用以从设备获得用于远程设置的数据
电源	需要10-30伏直流，最大10瓦 内部稳压电源
通常	
外壳	铝和钢材，黑色，防水防油 外形尺寸: (WDH) 141 x 138 x 39 毫米 / 5.57 x 5.45 x 1.52 英寸 重量: 0.58 公斤 / 1.3 磅



SmartTach的详细信息

简单的安装

要测量发动机RPM/速度只需要有相应的重复脉冲信号和直流电源。SmartTach能和一系列不同的输入信号相兼容，如电感传感器、磁铁传感器、编码器、ECU输出和直接从点火线圈抽出的脉冲信号。SmartTach使用微处理器控制的智能信号整形，使SmartTach能在使用磁铁传感器或数字脉冲时动态地调整信号状态。

正时样式

与有“样式”的(如缺少或带有额外的齿)曲轴位置传感器信号兼容。常见的车辆信号样式已经预先编写在了设备内部。额外的样式也可由客户很容易地编写并加入设备。每种样式都能达到最大可实现瞬态正时测量精度。

SmartTach的预订信息

产品

零件号码	描述
100-0005	SmartTach

配件

零件号码	描述
配件	
100-0007 100-0009	10m/32.8ft 3.66m/12ft 15针D-sub接头转速传感器；缠绕于主火花塞周围以测量引擎转速。
100-0011	10m/32.8ft 通过光学传感器测量柴油机转速; 测量任何旋转物体的转速
100-0014	3.66m/12ft 火花塞感应传感器；缠绕于副火花塞周围以测量火花事件 (或者引擎转速)
电源	
102-0006	直流电源插头， 2针脚开放接口
102-0002	双直流电源插头， 附带线缆及Y型线缆适配器
100-0006	附带交流电源线的直流/交流电源
包装	
100-0016	SmartTach支架系统， 包括1个SmartTach， 1个电源， 一个托架， 以及一个坏架盖
硬件	
102-0001	19英寸 1HU 设备机架是为了安装一到两台SmartTach而设计的
102-0003	坏架盖板 (用于遮盖托架上的洞)

联系ATI销售：

sales@accuratetechnologies.com

France +33 (0) 1 72 76 26 10

Germany +49 (0) 89 9700 7121

India +91 80 41694218

Japan +81 3 5325 6222

Sweden +46 (0) 31 773 7140

UK +44 (0) 1767 652 340

US +00 (1) 248 848 9200

Accurate Technologies Inc.将持续改进其产品，并且保有在任何时刻不预先通知的情况下修改性能参数的权利。