

# NOxCANt ジルコニア式NOxセンサー

#### 特徴

- NOx, λ, A/F, O₂の計測センサー
- 燃料タイプ: H:C、O:C、N:C(比率は可変)及びH₂
- 応答時間:1000ms以下
- 計測値:直接CAN出力(オプションでアナログ出力)
- コンパクト、排気管に直接マウント可能
- スパークイグニッションエンジン向け



# ECM ENGINE CONTROL AND MONITORING

## 製品仕様

<b>表</b> 2001上138	
項目	仕様
応答速度	NOx: 1000ms以下 λ, O <sub>2</sub> , A/F, φ: 150ms以下
燃料タイプ	H:C、O:C、N:C(比率は可変)及びH <sub>2</sub>
駆動電源	11-28 VDC、定格1.2A (4A 30sec暖気時)
センサー取付部	NOxセンサー : 18mm x 1.5mmネジ
寸法	CANモジュール: 145mm x 120mm x 40mm 保護筐体 センサーケーブル: 0.6m(センサー)+2m(標準)+3m(オプション)
動作温度範囲	CANモジュール: -55℃ ~ +125℃、IP67 センサー: 850℃(連続使用時最大温度)
NOx	計測レンジ: 0 - 5000ppm 計測精度: ±5ppm(0 - 200ppm), ±20ppm(200 - 1000ppm), ±2%(その他)
λ	計測レンジ: 0.4 - 25 計測精度: ±0.8% (ストイキ)、±1.8% (その他の領域)
A/F	計測レンジ:6-364 計測精度:±0.8%(ストイキ)、±1.8%(その他の領域)
F/A	計測レンジ: 0.003 - 0.167 計測精度: ±0.8% (ストイキ)、±1.8% (その他の領域)
φ	計測レンジ: 0.04 - 2.5 計測精度: ±0.8% (ストイキ)、±1.8% (その他の領域)
02	計測レンジ: 0 - 25% 計測精度: ±0.2%
CAN出力	CAN 2.0A ISO 11898準拠 ECM ConfigurationソフトでCAN設定可能



## オプション

### ■ NOxアナライザー 5210・ディスプレイオプション

計測値の表示や、アナログ出力、及びUSB、RS232データ通信を行います。 NOx、 $\lambda$ 、A/F、 $\Phi$ 、O<sub>2</sub>等の計測値を6chまで0-5Vのアナログで出力します。その他、センサー校正値(Zero/Span)をセンサーチップに上書きできます。





### ■ 圧力補償(P-COMPTM)

圧力により酸素濃度が変化するために、大気圧付近以外での計測については、圧力補償により計測精度を高められます。

排気背圧(配管脈動による変化)、気圧の変化による誤差を補正します。プレターボおよび ディーゼルやリーン燃焼での計測には不可欠です。

大気圧より20kPa以上高い排気圧力の場合、圧力補償オプションを推奨致します。





#### 圧力補償センサー

取付部 : 1/4" NPT 計測レンジ : 0 - 517kPa 計測精度 : ±5.2kPa

## NH。との干渉

- ジルコニアベースのNOxセンサーは、 $NH_3$ 成分と1:1の割合で干渉するため測定ガスに $NH_3$  成分が含まれる場合は、そのままNOxの値として検出されます。
- NH<sub>3</sub>との干渉を防ぐ製品としては、NOxCANf(交換式NH<sub>3</sub>除去フィルター付きセンサー)を用意しています。(詳細はNOxCANfのデータシートをご参照ください)

ECM ENGINE CONTROL
AND MONITORING



#### 問い合わせ先

ATI Japan 〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-9-7 フロンティア新宿タワーオフィス 304 Email:sales\_jp@accuratetechnologies.com TEL:03-6868-4298 Fax:03-4363-7100