

NOxCANg ジルコニア式NOxセンサー

特徴

- NOx, λ , A/F, O₂の計測センサー
- 燃料タイプ：H:C、O:C、N:C（比率は可変）及びH₂
- 応答時間：1000ms以下
- 計測値：直接CAN出力（オプションでアナログ出力）
- コンパクト、排気管に直接マウント可能
- ストイキよりリーン側で動作するエンジンに適しています。
（ディーゼル、ガスタービンエンジン向け）

ECM ENGINE CONTROL
AND MONITORING



製品仕様

項目	仕様
応答速度	NOx: 1000ms以下 λ , O ₂ , A/F, ϕ : 150ms以下
燃料タイプ	H:C、O:C、N:C（比率は可変）及びH ₂
駆動電源	11-28 VDC、定格1.2A（4A 30sec暖気時）
センサー取付部	NOxセンサー：20mm x 1.5mmネジ
寸法	CANモジュール：145mm x 120mm x 40mm 保護筐体 センサーケーブル：0.6m(センサー)+2m(標準)+3m(オプション)
動作温度範囲	CANモジュール：-55℃ ~ +125℃、IP67 センサー：850℃（連続使用時最大温度）
NOx	計測レンジ：0 - 5000ppm 計測精度：±5ppm(0-200ppm), ±15ppm(200-1000ppm), ±1.5%(その他)
λ	計測レンジ：0.4 - 25 計測精度：±0.8%（ストイキ）、±1.8%（その他の領域）
A/F	計測レンジ：6 - 364 計測精度：±0.8%（ストイキ）、±1.8%（その他の領域）
F/A	計測レンジ：0.003 - 0.167 計測精度：±0.8%（ストイキ）、±1.8%（その他の領域）
ϕ	計測レンジ：0.04 - 2.5 計測精度：±0.8%（ストイキ）、±1.8%（その他の領域）
O ₂	計測レンジ：0 - 25% 計測精度：±0.2%
CAN出力	CAN 2.0A ISO 11898準拠 ECM ConfigurationソフトでCAN設定可能

オプション

■ NOxアナライザー 5210・ディスプレイオプション

計測値の表示や、アナログ出力、及びUSB、RS232Cデータ通信を行います。

NOx、λ、A/F、Φ、O₂等の計測値を6chまで0-5Vのアナログで出力します。その他、センサー校正値（Zero/Span）をセンサーチップに上書きできます。



■ 圧力補償 (P-COMP™)

圧力により酸素濃度が変化するために、大気圧付近以外での計測については、圧力補償により計測精度を高められます。

排気背圧（配管脈動による変化）、気圧の変化による誤差を補正します。プレターボおよびディーゼルやリーン燃焼での計測には不可欠です。

大気圧より20kPa以上高い排気圧力の場合、圧力補償オプションを推奨致します。



圧力補償センサー

取付部 : 1/4" NPT
計測レンジ : 0 - 517kPa
計測精度 : ±5.2kPa

NH3との干渉

- ジルコニアベースのNOx Type gセンサーは、NH3成分と1:0.67の割合で干渉するため測定ガスにNH₃成分が含まれる場合は、そのままNOxの値として検出されます。
- 感度はO₂濃度にも影響されます。計測したいNOx濃度が10ppm以下の場合は、Type gセンサーを推奨します。