

CO/CO₂センサー ジルコニア式CO/CO₂センサー

特徴

- CO, CO₂, λ , A/F, O₂の計測センサー
- 燃料タイプ：H:C、O:C、及びN:C（比率は可変）及びH₂
- 応答時間：200ms以下
- 計測値：直接CAN出力（オプションでアナログ出力）
- コンパクト、排気管に直接マウント可能

ECM ENGINE CONTROL
AND MONITORING

製品仕様

項目	仕様
応答速度	CO/CO ₂ : 200ms以下 λ , O ₂ , A/F, ϕ : 200ms以下
燃料タイプ	H:C、O:C、N:C（比率は可変）及びH ₂
駆動電源	11-28 VDC、定格1.2A (5A 1min暖気時)
センサー取付部	CO/CO ₂ センサー：18mm x 1.5mmネジ
寸法	CANモジュール：145mm x 120mm x 40mm 保護筐体 センサーケーブル：0.5m(センサー)+2m(標準)+3m(オプション)
動作温度範囲	CANモジュール：-55℃ ~ +125℃、IP67 センサー：850℃（連続使用時最大温度）
CO, CO ₂	計測レンジ：0 - 20% 計測精度：±0.15%
λ	計測レンジ：0.4 - 25 計測精度：±0.6%（ストイキ）、±0.9%（その他の領域）
A/F	計測レンジ：6 - 364 計測精度：±0.6%（ストイキ）、±0.9%（その他の領域）
F/A	計測レンジ：0.003 - 0.167 計測精度：±0.6%（ストイキ）、±0.9%（その他の領域）
ϕ	計測レンジ：0.04 - 2.5 計測精度：±0.6%（ストイキ）、±0.9%（その他の領域）
O ₂	計測レンジ：0 - 25% 計測精度：±0.1%
CAN出力	CAN 2.0A ISO 11898準拠 ECM ConfigurationソフトでCAN設定可能

オプション

■ dashCAN2 計測値表示及びアナログ出力

計測値の表示と、アナログ出力を行います。

CO、CO₂、λ、A/F、Φ、O₂等の計測値を2chまで0-5Vもしくは0-1Vのアナログで出力します。
CO/CO₂CANだけではなく、他のセンサーモジュールにも対応しています。



■ 圧力補償 (P-COMP™)

圧力により酸素濃度が変化するために、大気圧付近以外での計測については、圧力補償により計測精度を高められます。

排気背圧（配管脈動による変化）、気圧の変化による誤差を補正します。プレターボおよびディーゼルやリーン燃焼での計測には不可欠です。

大気圧より20kPa以上高い排気圧力の場合、圧力補償オプションを推奨致します。



圧力補償センサー

取付部	: 1/4" NPT
計測レンジ	: 0 - 517kPa
計測精度	: ±0.7kPa

■ 特記事項

CO/CO₂CANは主に点火型エンジン出口取り付けでの使用を対象に設計されております。適切に取り付けられた場合は、CO、CO₂ともに精度を満たしますが、以下アプリケーションでは、下記留意事項のもと、ご使用下さい。

- ガソリンエンジン出口 : CO₂ = 精度OK、CO = 精度OK
- ガソリン・ディーゼル排気管出口、およびディーゼルエンジン出口 :
CO₂ = 精度OK、CO = 精度保証なし

ECM ENGINE CONTROL
AND MONITORING

ATI

問い合わせ先

ATI Japan
〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-9-7
フロンティア新宿タワーオフィス 304
Email:sales_jp@accuratetechnologies.com
TEL:03-6868-4298 Fax:03-4363-7100